

ERUNT AQUILAE

PÉRIODIQUE D'INFORMATION
DE L'ÉCOLE DE L'ALAT



L'EALAT POURSUIT SA TRANSFORMATION

- FORMER AU JUSTE BESOIN
- MODERNISER ET DURCIR LA FORMATION

Juillet 2022

ÉDITO GÉNÉRAL PIERRE MEYER

Au mois de janvier dernier, le précédent numéro d'*Erunt Aquilae* vous présentait les enjeux et défis relatifs à la poursuite de notre réforme de l'ingénierie de formation. Dans ce cadre, vous n'avez eu de cesse de vous investir au quotidien pour :

- Innover et être proactifs en vue de réduire les délais d'attente des stagiaires ;
- Coller toujours plus aux besoins des forces qui évoluent ;
- Poursuivre la prise en compte du « durcissement » dans la formation.

Par ailleurs, ce semestre a vu de belles avancées en matière d'actions concrètes de coopération binationale, comme l'illustre la photo de couverture avec le premier tir franco-allemand d'une patrouille mixte de Tigre réalisé par l'EFA à Canjuers.

La préparation de l'avenir est en outre menée avec sérénité : le transfert de la DTA en 2023 et 2025 est bien anticipé par la BE-2e RHC et les études préparatoires à la construction du futur centre de formation Guépard font l'objet de toutes les attentions pour assurer son ouverture en 2028.

Nous avons reçu au Cannet des Maures les anciens COM EALAT le 19 mai : si nous avons à cœur de leur dire que sans leur action d'hier, l'école ne disposerait pas aujourd'hui de ce niveau de compétence, ils ont quant à eux souligné et mesuré l'engagement indéfectible de l'ensemble du personnel toujours prêt à relever les nombreux défis avec un vrai sens de l'innovation.

Enfin, je tiens particulièrement à vous féliciter pour votre implication lors de l'opération nationale #AvecNosBlessés. Grâce à vos efforts, l'EALAT ajoute 4150 km au compteur de l'armée de Terre. Une cause qui nous rappelle tous les jours notre engagement envers la France et la solidarité qui en découle.

A l'aube d'être appelé à de nouvelles responsabilités à Villacoublay, je n'oublierai pas ces deux années à la tête de cette belle école militaire et aéronautique.

Je vous adresse mes plus sincères remerciements pour votre engagement et vous assure de toute ma confiance pour l'avenir.



ERUNT AQUILAE PÉRIODIQUE D'INFORMATION DE L'ÉCOLE DE L'ALAT

Directeur de publication : GBR Pierre Meyer - Adjoint du directeur de publication : COL Stéphane Matras
Rédacteur en chef et conception graphique : CNE Hélène Facchin - Photos : DICOd / EMA / ALAT / EALAT
Contributions : BE-2e RHC, BE-6e RHC, CFM-Tigre.
Contact : communication.ealat@gmail.com



L'édito du général Pierre Meyer.

L'EALAT poursuit sa transformation.

Col Coulon, DGF

- Évolutions en cours et à venir au sein de l'école

La vie des unités.

BE-6e RHC (Dax)

- Rallye citoyen
- PrépaOps OSC-P



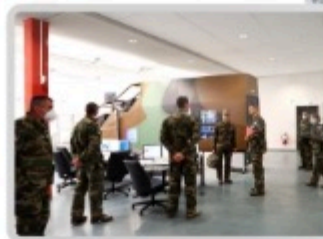
BE-2e RHC (Le Cannet des Maures)

- 1er tir Tigre HAD & KHT
- FFCU
- #AvecNosBlessés



CFM-Tigre (Faßberg)

- Le COM ALAT au CFM-T
- *World Run Wings*
- Aguerissement binational



Vu sur les réseaux.





L'EALAT poursuit sa transformation

Dans la continuité du précédent numéro d'*Erunt Aquilae*, qui présentait les quatre axes d'effort pour une formation de nouvelle génération, cet article précise les évolutions en cours et à venir au sein de l'école.

Le principe qui guide ce processus est inchangé : sans transiger sur le niveau d'exigence, il s'agit de former au juste besoin en regard des attendus des forces. Au-delà, l'impératif est d'assurer la maîtrise des temps de formation, qui permettra de donner à tous lisibilité et anticipation. Dans ce cadre, trois évolutions majeures sont à relever.

1) L'instauration d'un calendrier de formation rénové

Le processus de construction de la formation est le fruit de plusieurs travaux qui vont se rejoindre. La réforme en cours de la BE-6e RHC en cinq brigades va permettre de figer les dates de sortie des stagiaires pilotes, quelles que soient leur origine (D, SD, OSC-P), en intégrant nativement les retards les plus pénalisants. Dès lors, les actions de formation vont pouvoir se synchroniser, entre les bases écoles 6e RHC et 2e RHC, mais également entre les centres de formation de la BE-2e RHC.

Cette nouvelle logique, qui voit le stagiaire remis au centre du dispositif, aura pour corollaires de réduire les attentes de stage et de donner à chaque OSC-P une lisibilité calendaire sur son parcours de formation. Le mécanisme a déjà commencé, avec pour exemple, la fin des attentes de formation d'OSC-P *ab initio*.

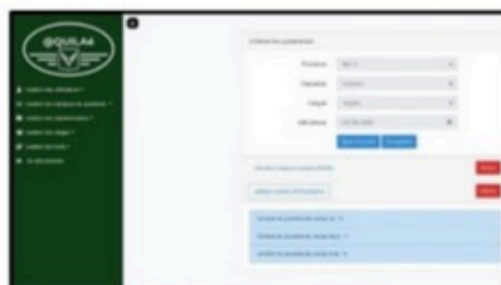
En parallèle de l'évolution de la BE-6e RHC, la BE-2e RHC va créer un échelon de synthèse et de pilotage de la formation au PAM 2022, dirigé par un directeur de la formation de spécialité aérocombat (DFSA). Disposant des arbitrages de l'état-major sur les priorités de formation attendues par la 4e BAC et le 4e RHFS, cet échelon assurera la cohérence des parcours de formation et réorientera au besoin les efforts, pour optimiser les capacités des centres et lisser les retards. Le calendrier 2023 des formations des pilotes servira de modèle de référence, pour construire un processus d'élaboration de la formation robuste et pérenne.

2) La poursuite de la modernisation de la formation

Si l'EALAT forme avec un haut niveau d'ambition et d'exigence (reconnu notamment au travers des agréments DGAC et DSAE), il est cependant nécessaire de passer en revue les contenus des cursus, tout autant que ceux des actions de formation.

Les besoins des forces évoluent en effet en continu : évolutions doctrinales Terre et ALAT, intégration de nouveaux matériels avec notamment le combat numérisé, retours d'expérience, etc. Il s'agit pour l'école de rester en phase avec les forces, en confrontant ses formations avec les besoins. Ce processus continu porte sur tous les domaines et de différentes manières, il est donc difficilement mesuré dans sa globalité par chacun, mais bien réel comme l'illustrent les exemples suivants.

Apport de la "Numérisation des Espaces de Formation" : la montée en puissance se poursuit, avec pour finalités de dégager du temps de formation pour les instructeurs et moderniser les contenus de cours. Les principales avancées de ces derniers mois ont permis notamment de faire évoluer plusieurs cours en *e-learning*. Ainsi, ont été transformés : l'équivalent de trois semaines de cours « renseignement » en 9,5 heures, le stage de niveau 1 FAM NH90 de 1 semaine en présentiel en 4,5 heures de *e-learning* et enfin un générateur de questions pour le CFIA NH90 répondant aux normes EMAR FR 147, qui permet un gain de 170 heures. Au-delà, plusieurs projets sont en développement dont, au profit de la direction de la formation des officiers, un didacticiel de familiarisation au MANEX.



Exemples de didacticiels créés par la cellule NEF de l'EM EALAT.

Domaine "Maintenance des Matériels Aéronautique" : après plusieurs mois de travaux d'état-major, considérant la nécessité d'optimiser la durée des formations MMA, le COMALAT a décidé le 3 juin de la suppression de la formation de base armement (Be ARM) pour les sous-officiers avioniques orientés sur HMA. Le gain de temps de 6 semaines sera profitable aux unités avec une mise à disposition plus rapide des sous-officiers de ce cursus, tout en contribuant à la motivation et à la fidélisation du personnel. Cette mesure sera effective dès la prochaine session, prévue de débuter le 29 août 2022.

Filière "Préparateurs de Mission" : avec les réformes Terre du nouveau parcours des sous-officiers et d'évolution des micro-filières ALAT, l'EALAT a construit un cursus de préparateur de mission totalement rénové. L'ensemble des mesures relatives à ce projet a été décliné dans une directive COMALAT, qui décrit désormais précisément ce métier (n° 502202/ARM/COMAL/DIVRH/NP du 7 juin 2022).



3) La prise en compte croissante du « durcissement » dans la formation

L'armée de Terre ayant décidé de résolument poursuivre l'effort pour permettre un engagement dans un contexte durci, l'EALAT a continué de décliner cet objectif dans sa formation. Cette réalité peut s'illustrer dans trois domaines principaux.

Formation morale et physique : les officiers stagiaires en formation initiale bénéficient ainsi de trois rendez-vous : un module aguerrissement / *leadership* en situation d'effort au profit du GA depuis 2020 ; la participation aux 3 semaines du stage CERE du CNEC (OSC-P et GA) en plus du stage RESCO de l'armée de l'Air et de l'Espace ; pour la population OSC-P, des immersions au sein de la 27e BIM (combat en montagne, BAM, renforts GCM).

Formation tactique (FFCU) : les futurs commandants d'unité voient leur formation comporter quatre séquences de combat sur simulateur tactique EDITH, avec un ennemi durci et manœuvrant ; une logique d'attrition amie systématiquement simulée en phase combat (acceptation des pertes, développement de la subsidiarité, gestion et priorisation des impacts de l'action ennemie) ; un apprentissage et une mise en application de la méthode de Maîtrise des Risques Opérationnels (MRO), intégrant les notions de « pertes consenties » et de « risque acceptable ».



Domaine « combativité et humanité » : depuis 2021, un module éthique « donner la mort et la recevoir » est au programme des lieutenants du GA et des OSC-P ; la FFCU voit pour sa part des travaux dirigés et retours d'expérience sur le combat soutenu et la confrontation à la mort en opération.

En conclusion :

L'EALAT poursuit ses travaux d'évolution, pour délivrer une formation au juste besoin, qui réponde aux attendus de l'armée de Terre et des forces.

La capacité d'introspection continue et à tous niveaux est à ce titre essentielle pour identifier les progrès possibles, en liens étroits avec le COMALAT, la 4e BAC et le 4e RHFS. Elle va donc se poursuivre sur le cycle 2022-2023, pour s'assurer non seulement de la maîtrise des temps de formation, mais également de l'adéquation de l'outil école dans son ensemble, à l'ambition et aux défis des années à venir, comprenant notamment : l'extension de la numérisation avec l'intégration graduelle Scorpion, l'accroissement en HNG, les jalons majeurs de transfert de la Division Technique Aéromobilité (DTA) de Bourges au Cannet des Maures pour 2023/2025 et de montée en puissance du centre de formation Guépard, qui doit accueillir les premiers stagiaires début 2028.



VIE DES UNITÉS

BASE ÉCOLE 6E RHC

Préparation opérationnelle

IST-C, topo, secourisme au combat... une semaine de préparation opérationnelle pour 39 OSC-P.

Les pistes sablonneuses et les forêts de pins de Soustons ont vu une quarantaine d'officiers sous contrat pilotes de la BE-6e RHC réaliser une phase d'aguerrissement. Qu'ils soient fraîchement sortis de l'EMAC ou en fin de formation sol, ces futurs pilotes ont pu, du 07 au 17 juin 2022, valoriser leurs connaissances militaires avec notamment des marches et de l'orientation nocturne.

Leurs acquis militaires ont également été consolidés avec la participation à des séances de tir au HK416 et à des exercices de technique d'intervention opérationnelle rapprochée. Ce fut, en outre, pour eux l'occasion de recycler leur qualification de secours au combat de niveau 1. Ils ont enfin pu mettre en pratique leurs savoir-faire tactiques lors de préparations et de réalisations d'opérations de destruction d'objectif de nuit.

Au bilan, ces activités leur auront permis d'améliorer leur rusticité et leur goût de l'effort, avant de poursuivre leur formation technique.



Rallye citoyen

Avec l'appui du musée de l'ALAT et de l'hélicoptère, la BE-6e RHC a participé à un rallye citoyen le 4 mai 2022. Cette journée visait à promouvoir le civisme et l'esprit de Défense des collégiens.

Dans le cadre du lien Armées-Nation et Armées Jeunesse, 64 jeunes des Landes ont eu une information sur les métiers de l'ALAT, via un exposé et des questions sur le sujet.

"L'objectif est de réunir des jeunes d'horizons différents autour de valeurs communes", précise le capitaine Raymond du bureau activité réserve.

Lors de la cérémonie de clôture, le chef d'état-major de la ZDSO a félicité la base école pour la qualité de l'exposé ALAT et son implication lors de cet événement. Cerise sur le gâteau, la classe de Défense de Pouillon soutenue par le BE-6e RHC a terminé première pour sa première participation.

#AvecNosBlessés, challenge inter DA

L'ensemble des DA s'est auto- challengé pour tenir l'effort et répondre à l'appel des défis de l'armée de Terre, en ajoutant par DA, 300 km au compteur kilométrique.

Les DA infanterie et artillerie ont parcouru les 300 km du challenge inter DA avant de passer le flambeau au GA30 de la BE-6e RHC.



Un parcours tracé en forme d'hélicoptère, 16 lieutenants prêts à relever le défi...

Le 10 juin 2022 ils ont tous couru groupés pour ne former qu'un seul corps en l'honneur de nos blessés. Sur le parcours établi dans la ville de Dinon (40) un hélicoptère Tigre est venu à leur rencontre afin de saluer leur participation à l'opération #AvecNos Blessés.



Première campagne binationale de tir Tigre HAD & KHT

Les 12 et 13 mai 2022, la 1re campagne de tir binationale Tigre HAD & KHT, roquettes et canon a été réalisée à Canjuers. Génèse d'un long et exceptionnel travail de coopération franco-allemand.

En octobre 2021, deux stagiaires chefs de patrouille français, deux chefs de bord allemands, quatorze moniteurs français et allemands conduisaient un exercice binational de synthèse en simulateur validant la formation de chef de patrouille.

Ce même mois, un autre pas significatif a été franchi puisque deux stagiaires pilotes et quatre chefs de bord ont réalisé trois vols de synthèse d'appui feu en patrouille mixte franco-allemande, HAD & KHT. Le plastron sol amis et ennemis comptait quatorze militaires français et allemands.

Le *briefing*, le vol et le *debriefing* furent réalisés en anglais. Les futurs pilotes ont dû ainsi intégrer les spécificités techniques et tactiques des deux types d'appareils, comme ils auraient à le faire demain en opération. Les stagiaires appréhendent ainsi dès leur formation la complexité de la coopération (coordination 3D, déconfliction, procédures radio, etc.) mais découvrent surtout les synergies et efficiences qu'elle offre pour remplir la mission. Ces vols simulés au profit des stagiaires français et allemands sont désormais entrés dans le cursus nominal de formation, comme le montre le 12e exercice de ce genre qui s'est tenu en avril.



« *Targets splashed* »

Après les vols simulés, après les vols réels, ne manquaient au *continuum* de la formation binationale que les tirs KHT nécessaires à la qualification opérationnelle des équipages allemands, considérant que les tirs français n'ont jamais été interrompus. L'EFA a ainsi organisé et conduit les 12 et 13 mai 2022 la 1re campagne de tir binationale Tigre HAD & KHT, roquettes et canon.

Sur le pas de tir à Canjuers, on pouvait voir chez tous les participants beaucoup de fierté quand la patrouille mixte a rejoint le pas de tir et que les 1re roquettes de 70 mm allemandes ont fait but, suivies peu après par les roquettes de 68 mm françaises.

Huit pilotes français et quatre pilotes allemands ont ainsi été qualifiés. « *Targets splashed* », mission accomplie !

Pour l'avenir, les vols simulés et réels binationaux se perpétueront. Les campagnes de tir seront reproduites autant que de besoin, au rythme des formations pilotes, chefs de bord et chefs de patrouille requérant des qualifications tireurs. Quant aux tirs HOT nécessaires à la partie allemande, une solution intérimaire est à l'étude dans l'attente prévue de l'ouverture du champ de tir têtes actives HS02 à Canjuers

FFCU AER & MMA

Du 24 janvier au 21 avril 2022, des capitaines de l'ALAT désignés par leurs chefs de corps ont suivi la formation des futurs commandants d'unité (FFCU), encadrée par la division formation des officiers de la BE-2e RHC.

Commune aux domaines AER et MMA, cette formation assure un socle unique à tous les commandants d'unité de l'ALAT et permet un cadre d'échange favorisé pour toutes les spécialités qui la composent. Cette année, deux officiers alliés (brésilien et tchadien) et deux capitaines issus de l'infanterie et de l'artillerie ont suivi le stage, venant enrichir le groupe de leurs expériences.

Outre les cours traditionnels sur la formation et la culture de l'officier, les ressources humaines ou l'environnement des armées, cette année a été marquée par la bascule dans la haute intensité avec la réalisation d'exercices mettant en jeu un ennemi robuste et manœuvrant, dans un contexte systématiquement interarmes. Un regard particulier a en ce sens été porté sur les premiers enseignements du conflit russo-ukrainien. La maîtrise des risques opérationnels a également été un fil rouge de cette formation afin que les commandants d'unité soient experts de ce processus dont ils sont les maillons indispensables.



Après trois mois de tronc commun au Cannet des Maures, la FFCU s'est achevée par deux semaines d'exercices tactiques au 5e RHC de Pau. La 4e BAC y a consacré 18 hélicoptères et une section d'appui direct en renfort du 27e BCA est venue compléter l'ordre de bataille. Ces deux intenses semaines ont ainsi permis de faire manœuvrer simultanément deux SGAM dans un espace de manœuvre de la taille d'un département français, et garantir la meilleure formation pour nos commandants d'unité à la veille de leur prise de commandement !

#AvecNosBlessés : Transmaures et raids d'aguerrissement

De nombreuses unités ont répondu à l'appel de l'opération #AvecNosBlessés en faisant grimper le compteur kilométrique de l'armée de Terre de 3850 km.

Course, tir à l'arc, kayak. Le raid annuel de l'EALAT, baptisé Transmaures, a été organisé par les lieutenants du GA de la BE-2e RHC. Tenu le 20 juin sur les emprises nautique du 21e RIMa à Fréjus, l'événement a rassemblé pas moins de 80 participants de tous horizons : les équipes interarmées et interministérielles de la région Sud ont fait faire un bond de 1980 km au compteur.

Une quinzaine de jours après, l'EMH-Caiman effectuait un raid aguerrissement de 4 jours. Randonnée dans la vallée des merveilles, Canyoning dans la Carleva, kayak et *via ferrata* dans la vallée de la Roya, ajoutent 820 km au compteur de l'armée de Terre.

En parallèle, 5 équipes de l'ECAF ont également répondu à l'appel. Du lac d'Allos aux hauteurs de Soleilhas (Alpes-Maritimes), nos marcheurs sur les pistes enneigées et en quasi autonomie totalisent 1050 kilomètres.

Nos militaires peuvent être fiers d'avoir relevé le défi de tenir l'effort jusqu'au bout en cumulant 3850 km au compteur de l'armée de Terre.





VIE DES UNITÉS CENTRE DE FORMATION DES MAINTENANCIERS - TIGRE



Le COMALAT au CFM-Tigre

Le général de division Bertrand Vallette d'Osia commandant l'ALAT a effectué une visite de commandement du CFM-Tigre les 26 et 27 avril 2022.



Après un entretien avec l'OTL Propp commandant le CFA PTL Tigre, le LCL Nuttin C2 du CFA PTL et chef de corps du CFM-T, a présenté le centre et tous les moyens dont il dispose, tant pour le cœur de métier, que l'entraînement militaire et sportif.

Un passage à l'école française de Müden présentée par madame Eandi-Kreth aura permis de se rendre compte des excellentes conditions dont profitent nos enfants, puis un *cocktail* dinatoire avec les conjoints, clôturait cette première journée.

Le 27 avril, à l'issue des couleurs, le COM ALAT a poursuivi sa visite avec les tables rondes catégorielles et à thèmes. Lors du déjeuner, il a pu s'entretenir avec, entre autres, madame Speder Kerstin, maire de Faßberg et l'obesrt Erber, commandant de la base.



Courir pour ceux qui ne peuvent pas marcher

Une équipe bi nationale du CFA PTL Tigre participe à la *World Run Wings for life* sur la base de Faßberg.

Depuis 2014, cette course caritative se déroule dans 33 pays du monde entier.

La devise est : "Courir pour ceux qui ne peuvent pas marcher".

Par le biais de la fondation *Wings for Life*, 100 % des recettes sont reversées à la recherche sur la moelle épinière.

340 km ont été parcouru et 357 euros collectés par le CFA PTL Tigre, une belle après-midi qui a rassemblé les familles, les enfants ouvrant la route avec leur vélo. Il est à souligner la prouesse de l'adjudant Frédéric qui a réalisé cette course en poussant sa petite fille, sur un rythme de 4'50 au kilomètre sur une piste carrossable.

Aguerrissement franco-allemand

Le 22 avril 2022 s'est déroulée une activité d'aguerrissement au profit des stagiaires français du CFA PTL Tigre sur la piste d'audace de Münster (Konstanzbahn).

L'initiation avait pour but de maintenir le niveau de préparation opérationnelle : parcours naturel, escalade, ateliers d'audace, etc. Ces ateliers furent encadrés par les moniteurs allemands et français qualifiés du centre.



VU SUR LES RÉSEAUX

FACEBOOK - TWITTER - INSTAGRAM



Général COM EALAT @COM_EALAT · 17 mai

J'ai eu l'honneur de recevoir la médaille de @exercitooficial des mains de notre 11e officier de liaison brésilien lors d'une cérémonie à @BresilienFrance.

Depuis 20 ans l'EALAT entretient des liens étroits avec l'ALAT 🇧🇷 : échange d'officiers, formation des CDU, sécu aéro, ...



France Diplomatie 🇫🇷 🇫🇷 et 3 autres personnes



Aimé par cirfa.dunkerque et 170 autres personnes

ecole_alat #DansLesCoulisses de @france2

Nous avons eu la joie de recevoir la chaîne nationale pour un reportage sur l'un de nos OSC-P Caïman.

Restez connectés... #14juillet nous serons #TousPrêts 🇫🇷



École de l'aviation légère de l'armée de Terre - EALAT

Publié par Erunt Aquilae · 2 juin, 09:54 · 🌐

Bienvenue à la base école 6e RHC qui vient gonfler les rangs numériques de légère de l'armée de Terre !

#EruntAquilae



Base école - 6e régiment d'hélicoptères de combat

1 juin, 16:11 · 🌐

Bienvenue sur la page Facebook de la base école 6e RHC.

Prêt à embarquer avec nous ? Départ imminent ! 🚁

Reconnaissez-vous cet hélicoptère ? ... Voir plus



Visite des anciens COMEALAT



Abonnez-vous

