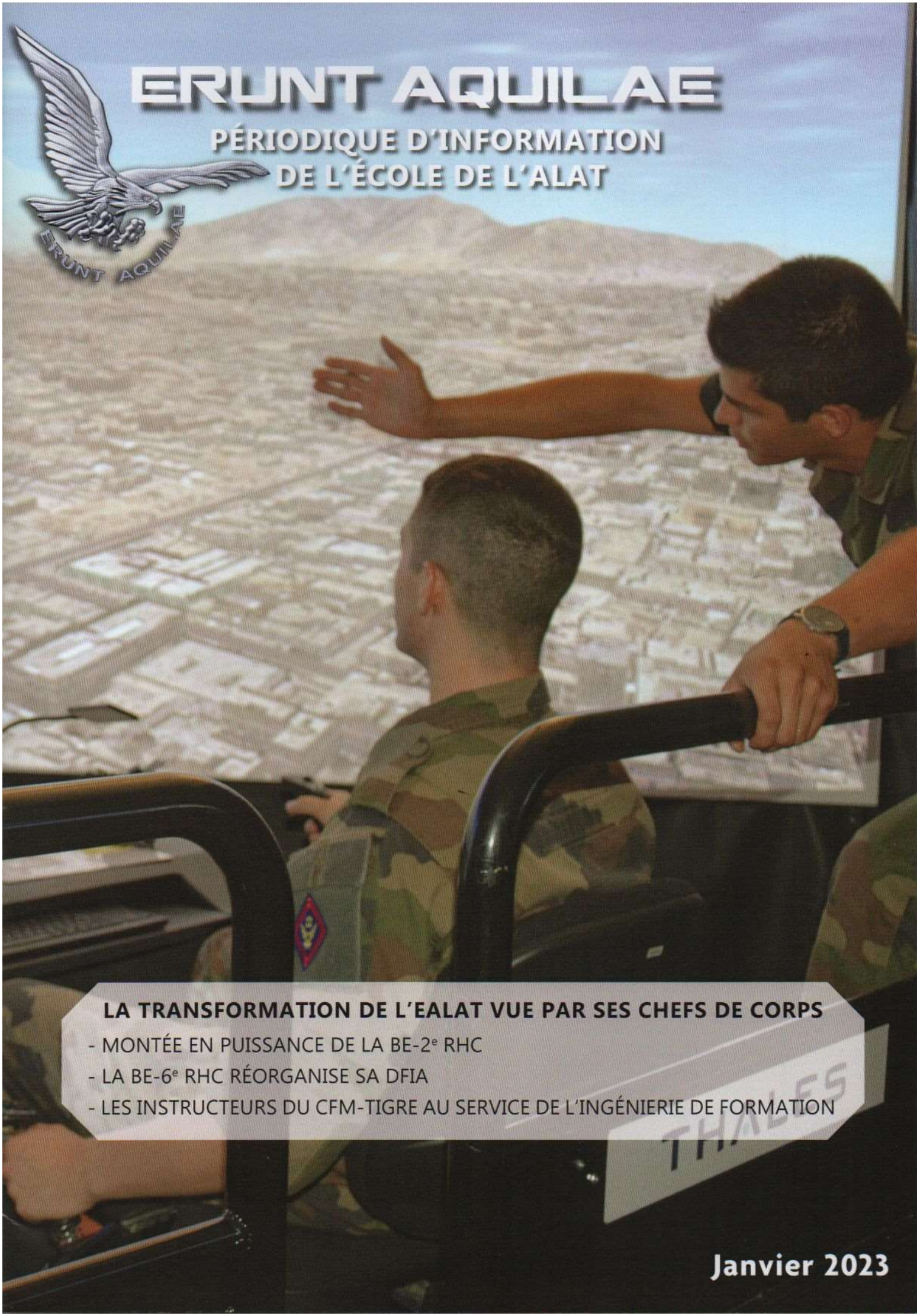
ERUNT AQUILAE

PÉRIODIQUE D'INFORMATION DE L'ÉCOLE DE L'ALAT



LA TRANSFORMATION DE L'EALAT VUE PAR SES CHEFS DE CORPS

- MONTÉE EN PUISSANCE DE LA BE-2e RHC
- LA BE-6e RHC RÉORGANISE SA DFIA
- LES INSTRUCTEURS DU CFM-TIGRE AU SERVICE DE L'INGÉNIERIE DE FORMATION

Janvier 2023

ÉDITO

GÉNÉRAL DAVID CRUZILLE

L'EALAT aborde cette nouvelle année d'un pas résolu, forte de la dynamique et des travaux lancés ces dernières années.
Charge à nous de les finaliser en portant notre effort sur :

- une ingénierie de formation au juste besoin des forces, tout en préservant la stabilité globale de notre organisation ;
- la réduction des temps d'attente et la mise en place d'un suivi individualisé des stagiaires garantissant une continuité entre les différents sites et formations de l'école ;
- la recherche de solutions innovantes pour la formation (NEF, simplification, outils modernes, procédures, etc.) ;
- la poursuite du durcissement de la formation militaire et tactique de nos stagiaires ;
- les travaux de préparation de l'avenir vers un modèle de formation rénové avec notamment la montée en puissance de Scorpion et du Guépard ;
- la valorisation des compétences individuelles et collectives.

Il s'agit bien pour nous d'être au rendez-vous, en formant au bon niveau et dans des délais maîtrisés, les aérocombattants dont l'armée de Terre a besoin.

Les deux derniers numéros d'*Erunt Aquilae* voyaient leur encart consacré aux enjeux et défis relatifs à l'ingénierie de formation et à la poursuite de la transformation vus de l'état-major de l'EALAT. L'encart de ce numéro a pour vocation de vous présenter l'évolution de la formation vue des unités : la parole est aux chefs de corps !
Le prochain *Erunt Aquilae* de juillet 2023 sera consacré à la modernisation des outils de formation au sein de l'école.

Je sais pouvoir compter sur votre enthousiasme et cette énergie qui nous permettent de nous dépasser et sur votre professionnalisme qui nous permet d'être sur objectif.
C'est donc avec une ambition sincère pour notre École de l'ALAT et pour chacun d'entre vous que je vous présente ainsi qu'à vos familles tous mes vœux pour cette nouvelle année.

ARMEE DE TERRE

ERUNT AQUILAE PÉRIODIQUE D'INFORMATION DE L'ÉCOLE DE L'ALAT

Directeur de publication : GBR David Cruzille - Adjoint du directeur de publication : COL Stéphane Matras
Rédacteur en chef et conception graphique : CNE Hélène Facchin - Photos : DICoD / EMA / ALAT / EALAT
Contributions : BE-2e RHC, BE-6e RHC, CFM-Tigre.
Contact : communication.ealat@gmail.com

SOMMAIRE

MISE EN APPLICATION CONCRÈTE DE LA TRANSORMATION

L'édito du général David Cruzille.

La transformation de l'EALAT vue par ses chefs de corps : BE-2e RHC, BE-6e RHC et CFM-Tigre.

- Montée en puissance de la BE-2e RHC, COL Geffroy
- La BE-6e RHC réorganise sa DFIA, COL Cavailles
- Les instructeurs du CFA-PTL au service de l'ingénierie de formation, LCL Nuttin

La vie des unités.

BE-6e RHC (Dax)

- En interarmées
- Challenge K9

BE-2e RHC (Le Cannet des Maures)

- #PrépaMiliTerre
- Tir binational
- Chef de patrouille

CFM-Tigre (Faßberg)

- Visite internationale
- Le Jour du Souvenir
- Les 10km de Fliergerhorst

Vu sur les réseaux.

La transformation de l'EALAT vue par ses chefs de corps.

Dans la continuité des deux précédents *Erunt Aquilae* qui présentaient les évolutions en cours et à venir au sein de l'École, ce numéro décrit la mise en application des transformations par ses unités.

1) Montée en puissance de la BE-2e RHC

Transfert de la DTA au sein de la BE-2e RHC

La division technique aéromobilité (DTA), le cœur de la formation des maintenanciers des hélicoptères ancienne génération, va quitter les Écoles militaires de Bourges (EMB) pour le site de la BE-2e RHC. Installée depuis 1956 aux EMB, la DTA aura formé de nombreuses générations d'officiers, de sous-officiers, de militaires du rang et de personnels civils œuvrant à la maintenance des Gazelle, Puma et Cougar de toutes les unités de l'ALAT.

Le COL Geffroy a confié au LCL Yann, chef du Centre de formation spécialité aérocombat, la mission d'orchestrer cette manœuvre complexe sans provoquer de rupture de formation. Cette opération s'échelonne sur trois années :

- CAF 2023 : 4 AF / 48 stagiaires ;
- CAF 2024 : 19 AF / 300 stagiaires ;
- CAF 2025 : 23 AF / 400 stagiaires.

L'ancienne piste Puma de la BE-2e RHC a été restaurée pour accueillir une zone technique composée de six maquettes pédagogiques Gazelle, d'une zone TP Documentaire, des bureaux des cadres et d'un espace de convivialité.
Pour assurer toutes les formations, l'équipe du harpon DTA devra tripler son effectif de sous-officiers instructeurs d'ici 2025. Il sera demandé à la DRHAT de réaliser une prospection pour identifier tous les candidats volontaires et motivés pour rejoindre la DTA.

Ce transfert est un événement propice aux modifications profondes, car bien que formant les MMA sur un hélicoptère ancienne génération, le harpon DTA du LTN Yoann, appuyé par la cellule numérisation de l'espace de formation de l'état-major de l'EALAT, élabore une pédagogie clairement tournée et adaptée aux nouvelles générations d'officiers et sous-officiers. Des chantiers de fond sont étudiés allant de la modernisation des supports de formation, à la création d'un mix pédagogique (présentiel et enseignement à distance), l'emploi du simulateur ou encore de la réalité virtuelle.

Création d'un cellule CAF

La réorganisation de la BE-2e RHC en 2019, associée à l'augmentation des flux de formation pilote, aux différentes évolutions de l'enseignement notamment tactique et au besoin d'un suivi précis de la consommation des heures de vol des différents parcs militaires et externalisés, a mis en évidence la nécessité de création d'une cellule de planification et de coordination du CAF (calendrier des actions de formation).
Cette cellule, officiellement entrée en fonctionnement en décembre 2022, vient s'inscrire dans une volonté de consolidation de l'École, au travers du principe de l'ingénierie de formation qui tend à replacer le stagiaire au centre de la réflexion. Elle a pour but de gérer la planification du CAF AER et sa coordination/arbitrage tout au long de l'année, mais pas uniquement. Dans sa conception, d'autres domaines nécessitant de dépendre de cette cellule ont été identifiés afin de gagner en cohérence et en répartition de la charge de travail notamment avec les directeurs de formation des centres :

- pilotage de la DM2600 ;
- prise en compte des études des échelons supérieurs ;
- échelon de synthèse vers l'état-major de l'EALAT dont elle devient l'interlocuteur privilégié.

Afin d'optimiser le travail, la cellule a fait le choix de s'appuyer sur ADESOFT comme outil de gestion unique. Configurable à volonté et permettant de suivre le CAF de toute la plateforme du Cannet des Maures, ce logiciel offre de belles possibilités de lever de doutes en termes de replanification courte et de *reporting*. Facilement accessible en consultation, il offrira en permanence le suivi de progression, d'un stage, d'une promotion GA ou d'un OSC-P.

CF MOS de Pau sous commandement de la BE-2e RHC

Le 03 octobre 2022, le Centre de formation des membres opérationnels de soute (CF MOS) de Pau a été officiellement intégré sous le commandement de la BE-2e RHC. Ce fut l'occasion pour le 5e RHC d'officialiser ce transfert lors d'une cérémonie présidée par les chefs de corps du 5e RHC et de la BE-2e RHC. Cette visite a été conclue par une présentation de l'antenne de Pau ainsi que du premier stage MOS 2.

Le centre est entré dans une phase de montée en puissance avec le début des premiers stages FACQ MOS2 (6 semaines) et TRANSFO PPRAD/MOS2 (7 semaines). Parallèlement, les instructeurs MOS du centre ont suivi la formation tireur M134 qui s'est terminée par les phases de tir au Levant.

Les missions du CF MOS couvrent tout le spectre du domaine MOS, du recrutement au contrôle de fin de formation pour validation du brevet « observateur-mitrailleur » ainsi que les formations au tir sur les systèmes d'armes récemment en affectation dans les RHC. Le CF MOS assure en outre, les missions de création et mise à jour des formations du domaine ainsi que le suivi des brevets.

Les rendez-vous majeurs du CF MOS sont :

- Tests de sélection MOS pour le PAM 2023 ;
- BM2 MOS ;
- 4 formations aux armes de bord (M3M, M134) ;
- FACQ MOS2 ;
- Transformation de sous-officiers PPRAD désirant passer un BM2 MOS ;
- Contrôle de la standardisation, de l'instruction au tir sur armes de bord et soutien des RHC ;
- Tests de sélection MOS pour le PAM 2024.

2) La BE-6e RHC réorganise sa DFIA

Le contexte géopolitique actuel, l'arrivée d'un nouveau vecteur « Guépard » et les enjeux à venir ont amené les trois armées et la gendarmerie à augmenter leur flux annuel d'entrée en formation des élèves pilotes. La mission première de la Direction de la formation initiale à l'aérocombat (DFIA) est de former les équipages opérationnels, les moniteurs et les "préparateurs de missions" dont les armées auront besoin.

Afin de répondre aux défis de demain, la DFIA a dû se réorganiser et adapter ses formations tout en respectant le cadre défini par le COM EALAT : rester dans l'ATO afin de délivrer un CPL (H) aux stagiaires en fin de formation, transférer à la BE-2e RHC la formation PICAM en 2023, étudier le maintien du VOLCOMB et enfin, maintenir la Brigade de maintien des aptitudes (BMA) au profit des abonnés de l'ALAT.

Un seuil de recrutement de 100 élèves pilotes et 30 moniteurs à former en vol est prévu pour 2024. Estimé maximal du fait des moyens mis à disposition (aéronefs, simulateurs, salles d'instruction), du nombre de zones de travail et de la ressource RH de la direction.

Pour absorber au mieux cette nouvelle augmentation de flux en répondant toujours aux besoins, la DFIA a vu plusieurs changements majeurs :

- passage en 2023 à 5 brigades en vol à 20 pilotes *ab-initio* ;
- augmentation de la phase vol de 8 semaines (formation vol sur une année calendaire) ;
- recentrer la RH en MOFIH et disposer de la totalité du parc H120.

Refonte des AF, évolutions des formations

En parallèle, au sein de l'EALAT, le cursus ISPN a évolué en « **préparateur de mission** ». Ce nouveau cursus de formation est en place au sein de la BE-6e RHC. D'une durée initiale de 7 semaines, il permet aux stagiaires "préparateurs de missions" d'acquérir les connaissances aéronautiques nécessaires à la poursuite de leur formation au sein de la BE-2e RHC puis à leur emploi en unités opérationnelles.
Une formation adaptée pour répondre aux besoins liés au programme SCORPION et à la numérisation du champ de bataille, avec l'emploi des différentes stations d'environnement (SITALAT, MPME ...).

Transférer les formations drones

- des AF pour les différents acteurs du monde des drones, Référent Instruction Drone (RID), Conseiller Sécurité des Vols (CSV), UV du BM1 pour le SMDR, UV du BM2, recyclage pour ne citer que les plus importantes ;
- formations au profit des forces conventionnelles et forces spéciales ;
- préparer le transfert en septembre 2023 de la quasi-totalité des AF vers le Centre de Formation Drones de l'armée de Terre (CFD-AT) à Chaumont;

Intégration de la FTS pompier aéronautique

Depuis l'été 2021, la Formation technique de spécialité (FTS) partie théorique pour les pompiers aéronautiques est assurée par la BE-6e RHC.
À l'issue, les stagiaires rejoignent la base aérienne de Cazaux pour les compléments de formations et la mise en situation sur feux d'aéronefs en réel.
En 2021 et 2022, 38 pompiers aéronautiques ont été formés.

Détection aéronautique MSAé « DAM »

- les mécaniciens ont basculé du domaine MAI vers le domaine MMA, la formation initiale est transférée de Bourges vers Rochefort (AAE) ;
- la rénovation des tours de contrôle de l'ALAT en 2023 et 2024 va nécessiter la primo formation des instructeurs et la mise en place de moyens pour l'instruction ;
- en 2025, l'arrivée du nouveau radar tactique va impliquer la refonte des AF jusqu'ici dispensées.

Le stage MATSOL aéronautique

- préparer les stagiaires contrôleurs de la circulation aérienne à leurs arrivées en unité ;
- découvrir le matériel spécifique de l'ALAT et apprendre à le mettre en œuvre ;
- se familiariser avec l'environnement aéronautique de l'armée de Terre après une formation initiale dans l'armée de l'Air et de l'Espace ou dans le civil.

3) Les instructeurs du CFM-Tigre au service de l'ingénierie de formation

Dans un milieu en mouvement perpétuel, le CFA-PTL Tigre n'a de cesse de s'adapter pour délivrer une instruction répondant aux besoins des unités en conformité avec les exigences de navigabilité tout en prenant en compte les évolutions technologiques et le contexte environnemental.

Proactif, le centre a su faire preuve d'une grande adaptabilité en créant et en mettant à disposition des stagiaires des moyens pédagogiques d'auto-formation, d'*e-learning* et de visio-conférences. Ces nouveaux outils ont permis d'assurer la continuité des formations et de maintenir les flux nécessaires de mécaniciens qualifiés au profit des unités.

Ces supports sont utilisés pendant les phases d'apprentissage individuel ou dans le cadre de formations à distance (ex : stage de familiarisation[1] TIGRE). De même, lorsque la 4e BAC a fait part de ses besoins croissants en formation, le centre s'est organisé pour répondre favorablement à la demande, prouvant une fois de plus sa réactivité et son engagement au profit du piler.

Les capacités d'adaptation et la polyvalence des instructeurs sont devenus des caractéristiques indispensables, notamment depuis la fermeture du CDD de Bourges en 2021 qui fait désormais reposer sur les formateurs une partie de la transformation des cours édités avec le support informatique Toolbook[2].

Ces travaux de conduite ne se substituent pas aux multiples sujets de fonds que le centre mène avec ses experts. La refonte des FACQ[3] destinées à la formation de nos militaires du rang ou l'actualisation permanente des supports pédagogiques qui suivent les évolutions de l'aéronef restent des actions nécessaires pour maintenir à un haut niveau les cours (théoriques et travaux pratiques) dispensés à nos futurs techniciens Tigre et fournir les spécialistes dont l'ALAT a besoin.

Afin de conserver cette dynamique vertueuse tout en se projetant vers l'avenir, le développement d'un nouveau simulateur de maintenance Tigre (TMT[4]) au profit de la France et de l'Allemagne est en cours.

Le simulateur actuel datant de 2012 est aujourd'hui obsolète. Il sera donc remplacé par une interface de nouvelle génération plus représentative de la version, actuelle et future, de l'hélicoptère Tigre employé dans les forces. Le développement d'un outil aussi complexe exige une collaboration constante entre les formateurs du centre, l'industriel, la DGA et l'OCCar.

TMT Actuel.

Projet évolutif, le nouveau TMT donnera assurément les capacités nécessaires au centre pour appréhender dans de bonnes conditions l'arrivée des futures versions du Tigre (HAD standard 2, puis ultérieurement, standard 3).

Enfin, dans le cadre de la veille technologique, en liaison avec l'EM EALAT, les instructeurs suivent avec intérêt les choix réalisés par le partenaire allemand. Ce dernier s'engage depuis deux années dans un procédé de réalité virtuelle appelé à compléter leurs moyens pédagogiques actuels.

Sans conteste, le métier de formateur ne se limite plus uniquement à faire acquérir des connaissances techniques et pratiques. Les instructeurs du CFA-PTL sont désormais acteurs de l'ingénierie de formation du système d'armes Tigre que ce soit en participant au développement d'outils de simulation complexes, en créant des nouveaux supports pédagogiques faisant appel aux dernières technologies de l'information ou encore en assurant une veille technologique indispensable pour anticiper et identifier les innovations futures dans le domaine de la formation.

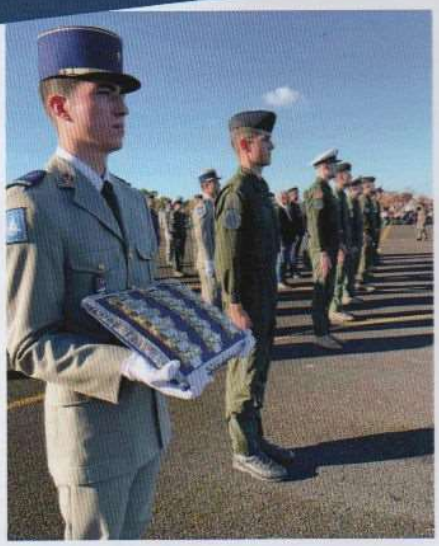
1) Plus communément appelé « stage FAM ». Cette formation peut se dérouler en présentiel ou en distanciel. Elle permet au stagiaire d'avoir une vision générale du fonctionnement et des caractéristiques du Tigre (durée du stage : 1 semaine).

2) Logiciel de création de contenu d'apprentissage qui a nécessité des formations spécifiques au profit des instructeurs.

3) FACQ : Formation d'Adaptation Complémentaire Qualifiante.

4) TMT : Tiger Maintenance Trainer TMT Actuel.

Remise interarmées de brevets de pilote



17 élèves officiers pilotes interarmées de la promotion 1PH22, ont reçu leur brevet de pilote d'hélicoptère militaire au cours d'une prise d'armes le 10 novembre.

Pour l'occasion leurs familles ont fait le déplacement jusqu'à la BE-6e RHC pour la journée. Ils ont pu visiter les infrastructures de la base ainsi que le musée de l'ALAT et de l'hélicoptère. À la fin de la cérémonie, les familles ont assisté au premier vol des pilotes tout juste brevetés et à une démonstration d'aisance en hélicoptère réalisée par l'équipe de présentation hélicoptère Terre en H120. Ces jeunes pilotes d'hélicoptère sont issus de plusieurs armées (armée de l'Air et de l'Espace, Marine Nationale et Gendarmerie Nationale) et vont désormais rejoindre leurs unités d'affectation pour continuer leur formation.
On leur souhaite « bon vol » à tous.

Civils et militaires de Dax honorent les soldats d'hier, d'aujourd'hui et de demain

Un détachement de la base s'est rendu au monument aux morts de la ville de Dax pour la commémoration du 11 novembre.
Des élèves des écoles et collèges de Dax étaient présents pour cette cérémonie dont la classe défense de Pouillon. Pour entretenir avec ces élèves le lien armée et nation et afin de transmettre la flamme du souvenir, le livret « ma première cérémonie » a été distribué aux élèves et aux autres enfants accompagnant leurs parents.

Ce livret reprend le déroulé d'une prise d'arme et d'une cérémonie de commémoration militaire, pour expliquer aux plus jeunes les protocoles et traditions des armées.

Quatre épreuves "au poil"

Début novembre, se sont déroulés pour la première fois au sein de la BE-6e RHC, des tests d'évaluations des unités cynotechniques du Sud-Ouest.

Pendant une semaine, les équipes cynotechniques de la base école et des régiments à proximité étaient réunis pour des tests d'évaluations techniques qui se déroulaient pour la première fois à la base école – 6e RHC.
Au programme : patrouille, dressage, intervention et pistage. Pas moins d'une vingtaine de binômes maître de chien et "soldat a quatre pattes" de 8 régiments différents se sont affrontés lors d'épreuves diurnes et nocturnes. Bonne humeur et professionnalisme étaient au rendez-vous de cette rencontre d'évaluation technique.
Quatre de nos cynos ont remporté une place sur le podium. L'adjudant-chef David et le brigadier-chef Johnny obtiennent les première et deuxième place en intervention, le brigadier-chef Kévin termine 1er en dressage et la brigadier-chef Fanny deuxième en patrouille.
Félicitations à eux !

#PrépaMiliTerre

Comme chaque année, la base a accueilli des lycéens BIA venant d'établissements répartis sur toute la France pour une semaine en immersion au sein de l'armée.

Les jeunes lycéens ont vécu pendant une semaine une préparation militaire encadrée par les différentes escadrilles de la base. Un programme dense qui comprenait : sport, acculturation à la vie militaire, découverte des métiers et des missions de l'ALAT ainsi que des moyens d'instruction de la base tels que les simulateurs de vol de nos hélicoptères nouvelle génération.
Beaucoup étaient intéressés par le métier de pilote ou de contrôleurs de sécurité aérienne, futures vocations à venir ?

L'EFA poursuit avec détermination

Les 4 et 5 novembre, l'École Franco-Allemande Tigre a conduit sa deuxième campagne de tir binational.

Avec la même volonté et fierté qu'en mai dernier, l'EFA occupe le pas de tir de Canjuers avec ses patrouilles mixtes.
La 2e campagne de tir Tigre HAD & KHT aura été suivie de près par le général COM EALAT : "*Sur place, j'ai constaté sa solide détermination à renforcer la coopération dans le domaine de la formation qui a permis de qualifier 8 pilotes français et 5 pilotes allemands Tigre.*" GBR Cruzille.

L'ECAF dans sa commune

Fin novembre, l'escadrille de commandement et d'appui à la formation a ratifié son jumelage avec la commune du Thoronet.

Le jumelage initié en 2021 par le capitaine Laurent alors commandant l'ECAF, inscrit dans le cadre du lien armée Nation, a fêté son premier anniversaire.
Après de chaleureuses allocutions ayant pour thème principal la fraternité et l'amitié, le capitaine Emmanuel, commandant l'ECAF, et M. Bernard, représentant la mairie, ont échangé quelques cadeaux de tradition qui scellent l'attachement mutuel de la commune et son escadrille.

Chef de patrouille HMA

Dans le cadre du stage chef de patrouille filière hélicoptère de manœuvre et d'assaut, les lieutenants du GA 28 et un OSC-P des forces ont participé à des exercices en coopération avec les unités du 2e REP et du 2e REG dans les régions de Calvi, Saint-Christol et Rians.

Les exercices en coopération ont pour objectif la préparation opérationnelle des futurs chefs de patrouille. De nombreux *scenarii* ont étés menés dans l'apprentissage du commandement en vol d'une patrouille HMA lors de missions type « coup de main/assaut vertical » ou « DIHG » (détachement d'intervention héliporté du génie).
Pour les légionnaires, participer à ce genre d'exercice leur permet d'accroître leur aisance dans la 3D tout en perfectionnant leur connaissance des spécificités de l'aérocombat en travaillant sur les cas non conforme d'ordre tactique, ainsi que les contraintes logistique (coordination, carburant) ou technique (pannes, radios).

Visite internationale

En octobre, le centre a accueilli des élèves officiers étrangers. Immersion chez les MMA Tigre.

En stage de formation pour six mois au bataillon de blindés cavalerie de Munster, quatre élèves officiers étrangers ont découvert l'univers de la maintenance Tigre.

La délégation a été accueillie par le chef de corps autour d'un petit déjeuner à la française, puis la visite a débuté par une présentation de l'école au travers d'un exposé, puis s'est poursuivie par une découverte dynamique du centre, des ateliers, du simulateur de maintenance, des sections avioniques et mécaniques.
Singulièrement intéressés, tant par les machines, que par les moyens de formations dont dispose le centre, les quatre élèves officiers ont terminé leur visite par un échange informel au pied de la stèle "le Tigre", inaugurée en 2022 lors du 19e anniversaire du Centre.

Volkstrauertag ou le Jour du Souvenir

Le 13 novembre à Fassberg, le CFA PTL Tigre a participé à la cérémonie du *Volkstrauertag*.

Présidée par madame la maire de la commune de Fassberg, la cérémonie a rassemblé toutes les unités de la base aérienne de Fassberg, de nombreuses associations, dont celle du jumelage franco-allemand avec la ville de Yerville (France, 76) ainsi que de nombreux habitants de la commune allemande.

Les gerbes de fleurs déposées par chacune des unités et associations marquent solennellement le devoir de mémoire envers ceux qui se sont battus pour une paix durable en Europe ainsi que les victimes de la tyrannie de toutes les nations.

La course de Fliergerhorst

Comme chaque année, le centre a participé aux 10 kilomètres de la base Fliergerhorst.

La 65e édition de la course a été marquée par une compétition particulièrement relevée. Cette année elle englobait de nombreuses formations militaires de la région Nord, toutes venues avec leurs meilleurs représentants. Au classement général le centre s'est imposé sur la 2e marche du podium.
Félicitations aux coureurs !

VU SUR LES RÉSEAUX

FACEBOOK - TWITTER - INSTAGRAM

Général COM EALAT
@COM_EALAT

C'est avec joie que j'ai présidé la cérémonie #11Novembre @LeMaures où j'ai remis la médaille de l'aéronautique au Lcl André de l'@EFA_Tigre.
La 1re richesse d'@Armees_Gouv ce sont les hommes et femmes qui servent la France avec #DéTerreMination tel nos anciens #EnLeurSouvenir

Bleuet de France et 9 autres personnes

ecole_alat

Voir les statistiques Booster

Aimé par **be6erhc** et **274 autres personnes**

ecole_alat En ce jour de saint Éloi, honneur à la maintenance !

École de l'aviation légère de l'armée de Terre - EALAT est avec **Musee2lalatet2lhelicoptere**.
· le 4 novembre à 17:00 ·

Record 👊 La barre, encore jamais atteinte, des 10000 visiteurs du musée de l'ALAT - Aviation légère de l'armée de Terre a été franchie fin octobre 😍
De nouveaux hangars, de nouveaux aéronefs en exposition... aux passionnés et #AvGeek, on tente les 15000 d'ici la fin de l'année ?

Impression Commissariat des Armées - IR - PG Paris