



# ERUNT AQUILAE

PÉRIODIQUE D'INFORMATION  
DE L'ÉCOLE DE L'ALAT



## LE HARPON DTA DU CANNET DES MAURES DEVIENT UNE DIVISION

- ACTEURS IMPORTANTS DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE
- STRATÉGIE PÉDAGOGIQUE

AVANT DE DÉBRANCHER  
LA BATTERIE METTRE  
L'INTERRUPTEUR BATTERIE  
SANS CANNET

Janvier 2024



# ÉDITO

## GÉNÉRAL DAVID CRUZILLE

En 2024, la nouvelle organisation de « l'armée de Terre de combat » se met en place. L'EALAT, aux ordres du COMALAT, s'investira naturellement dans l'évolution des modes de fonctionnement.

En 2024, l'EALAT poursuivra son action sous **la double approche du présent et du futur** :

- le présent, parce que notre mission est de produire des compétences militaires et techniques, attendues par les forces, garantissant au personnel de l'ALAT un parcours valorisé et cohérent avec son potentiel et contribuant à la préparation d'une armée de Terre prête « dès ce soir » ;
- le futur, parce que l'outil et les méthodes de formation de demain se préparent aujourd'hui, dans un esprit innovant. L'école s'adapte en souplesse et dès maintenant pour que le Guépard arrive en 2028 dans un environnement prêt à l'accueillir.



La mission de l'école est de former et elle le fait bien. L'impératif est de former dans les temps, en pilotant la réalisation du CAF dans le strict respect de la sécurité des hommes et du matériel. Il faut donc s'autoriser toutes les réflexions possibles pour fluidifier l'outil de formation, le renforcer ponctuellement, délocaliser ou élargir conjoncturellement le vivier de formateurs. Cette dynamique collective est en cours et se poursuivra en 2024, avec pragmatisme, en privilégiant l'anticipation à la réaction.

Cette logique d'adaptation continue et fluide de l'école, s'appuyant sur un personnel de grande qualité, acteur de terrain indispensable et force de proposition, trouve une belle illustration avec la réussite de la création de la division technique aéromobilité (DTA) du Cannet des Maures, thème principal de ce numéro d'*Erunt Aquilae*.

L'année 2024 marquera également les 70 ans de création de l'ALAT. Son École s'inscrit naturellement dans le fil des célébrations d'anniversaire mis en place par le COMALAT avec l'ensemble de ses unités.

A vous tous qui incarnez une ALAT expérimentée, professionnelle, et particulièrement motivée par la transmission du savoir-être et des savoir-faire, je souhaite ainsi qu'à vos familles une excellente année.



ERUNT AQUILAE PÉRIODIQUE D'INFORMATION DE L'ÉCOLE DE L'ALAT

Directeur de publication : GBR David Cruzille - Adjoint du directeur de publication : COL Salvador Estaban  
Rédaction en chef et conception graphique : CNE Hélène Fachin - Photos : DICOd / EMA / ALAT / EALAT  
Contributions : BE-2e RHC, BE-6e RHC, CFM-Tigre.  
Contact : communication.ealat@gmail.com



L'édito du général David Cruzille.

Le harpon DTA du Cannet des Maures devient une division.

Devoir de mémoire.

La vie des unités.

### BE-6e RHC (Dax)

- Classe Défense
- Inauguration de la DFSA



### BE-2e RHC (Le Cannet des Maures)

- Créer des vocations
- Au contact des industriels



### CFM-Tigre (Faßberg)

- Le centre fête ses 20 ans !



Vu sur les réseaux.





## Le harpon DTA du Cannet des Maures devient une division

**Afin de faciliter la compréhension générale, depuis la création du Harpon DTA sur la plateforme de la BE-2e RHC en 2022, nous parlons du “transfert de la DTA de Bourges vers Le Cannet des Maures”, cependant le projet est plus complexe. L'équipe du capitaine Yoann a bâti une toute nouvelle “Division Technique Aéromobilité” varoise, en se basant et en s'appuyant sur le savoir-faire et les traditions de l'entité historique qu'est la DTA de Bourges créée en 1956. Décryptage du projet devenu réalité en une année de travail passionnément acharné.**

L'équipe du Cannet des Maures n'a pas simplement “copié” Bourges : elle a dû créer une nouvelle entité en résolvant un grand nombre de défis imposés par des contraintes logistiques et budgétaires. La première étape concernait l'infrastructure : l'ancienne piste Puma de la base école 2e RHC a été restaurée pour accueillir une zone technique composée de six maquettes pédagogiques Gazelle, d'une zone de TP documentaire, des bureaux pour les cadres et d'un espace de convivialité. Outre la piste Puma, les locaux du CFSA ont également été rénovés : salles de cours, de travaux pratiques, d'examens, ... La *Team Gazelle* a travaillé sans relâche pour offrir aux stagiaires un environnement pédagogique adapté et novateur.

En parallèle des travaux, les membres de la DTA varoise ont activement recherché puis acheminé des maquettes pédagogiques de Gazelle complètes dans leurs versions les plus récentes possible. « *Ce critère de “maquette récente” était un point essentiel lors de nos recherches* », précise le capitaine Yoann, commandant la DTA du Cannet des Maures. « *Les formations que nous allons conduire à la DTA sont les fondations des compétences de nos maintenanciers, poursuit le jeune officier, et ces derniers deviendront, à l'issue de leurs cursus, des acteurs importants de la sécurité aéronautique.*»

Le déficit était de taille mais il a été relevé avec brio : depuis fin août 2023, deux DTA distinctes existent avec leurs infrastructures, leurs maquettes, leurs outillages et leurs équipes de formateurs.



## Le temps 0

« Nous pouvons considérer que le temps 0 de la DTA du Cannet des Maures est le 28 août 2023, explique le capitaine Yoann, cette date marque officiellement l'ouverture de la DTA en temps qu'entité de formation. » En effet, six lieutenants officiers mécaniciens ont reçu une formation de trois semaines délivrant la qualification technique (QT) "Ce SA342".

Pour toute l'équipe c'était le démarrage, la concrétisation d'une année de préparation : les plans et les hypothèses des instructeurs étaient confrontés à la réalité du terrain.

Très rapidement les formations "RPM" (responsable programmation maintenance, anciennement appelé "DocMan") puis les QT Be1.3 et Be2\* sont venues compléter le dispositif, l'équivalent d'une cinquantaine de stagiaires en moins de 4 mois.

Pour 2024, le calendrier des actions de formation (CAF) de la DTA sera rythmé par les QT Be Arm, les formations technique de spécialité et formations d'adaptation complémentaire qualifiante pour les contrôleurs et mécaniciens naviguant. La manœuvre RH du PAM 2024 sera déterminante pour assurer la réussite de ce CAF, et par conséquent, la fin de la montée en puissance de la DTA du Cannet des Maures. Les dernières formations des "OffMéca" et des FS2 seront transférées pour le CAF 2025.

## Audit EMAR/FR 147

Cette nouvelle DTA avec son infrastructure, ses moyens techniques, ses outils pédagogiques et son équipe d'instructeurs devait passer par l'étape de l'audit de reconduction de l'agrément EMAR/FR147. Ce dernier, répondant aux exigences de l'aviation militaire européenne, autorise son détenteur à délivrer des formations qualifiantes dans le domaine de la maintenance des aéronefs d'état. La Direction de la Sécurité Aéronautique d'État avait mandaté l'Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile pour conduire cet audit courant octobre 2023. Le résultat a été sans appel : le dispositif est solidement en place et il est apte à délivrer des formations qui répondent aux hautes exigences de l'EMAR/FR 147. Cet "œil" extérieur a ainsi confirmé l'excellent travail réalisé par le Directeur Qualité, le Responsable Qualité formation et tous les membres de la DTA varoise.

**\*Les QT Be1.3, Be2 et BeArm** sont destinées aux techniciens confirmés - mécaniciens, avioniques et armuriers - effectuant tous types de tâches de maintenance.



Évaluation QT Be2



Remise des brevets "RPM"

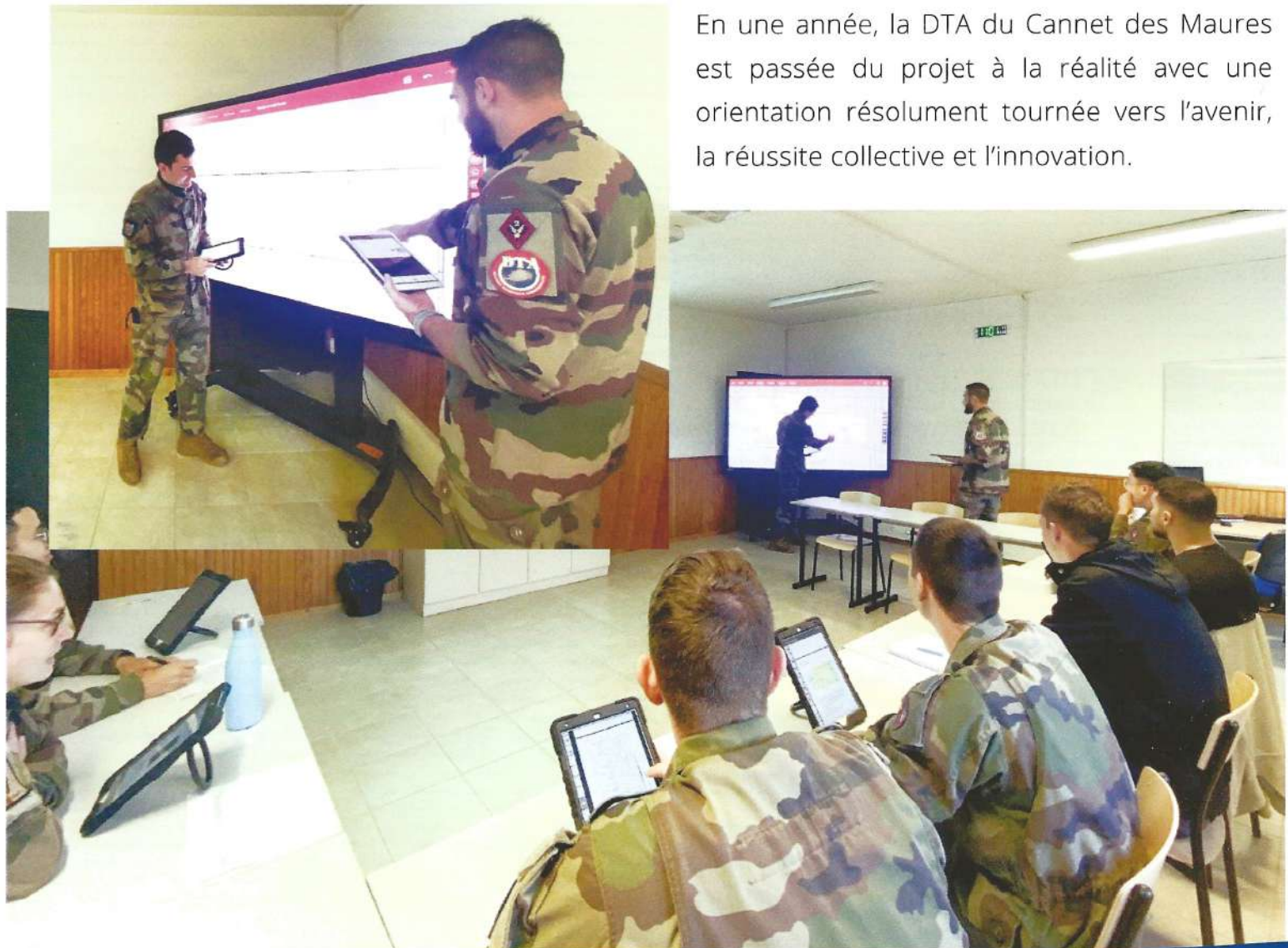


## Stratégie pédagogique

Dans l'esprit du triptyque : Recruter, Former et Fidéliser, il est vital d'avoir un système pédagogique résolument centré sur les besoins, les attentes et les manières d'agir des nouvelles générations. Dans ce sens, le capitaine Yoann, accompagné du Bureau Formation Assisté par Ordinateur de la base école-2e RHC et du pôle Numérisation de l'Espace de Formation de l'état-major de l'EALAT, a mis en œuvre une nouvelle stratégie pédagogique : un mix de solutions numériques pour illustrer, impliquer et expliquer, avec un présentiel pour le partage d'expérience d'instructeurs engagés.

*« Le premier pas vers la modernité concerne des écrans tactiles de 86 pouces qui viennent en complément des présentations "classiques" afin de détailler un ensemble ou un système. Très prochainement, nous intégrerons des modèles en 3D dans nos supports pédagogiques pour permettre au stagiaire de s'appropriier et de mieux comprendre comment les systèmes fonctionnent ou interagissent. Nous avons encore d'autres outils en cours de conception que j'aurai l'occasion de présenter prochainement, confie le capitaine Yoann. Ce n'est pas parce que nous formons sur une machine d'ancienne génération que nous devons utiliser des méthodes pédagogiques d'un autre temps ! » conclut l'officier.*

En une année, la DTA du Cannet des Maures est passée du projet à la réalité avec une orientation résolument tournée vers l'avenir, la réussite collective et l'innovation.







## Lien Nation-Armée

**Début octobre, la base-école a accueilli une classe de Défense du collège Saint Jacques de Compostelle.**



La journée a débuté dès 8h pour la trentaine de collégiens par la plus pure tradition militaire : la levée des Couleurs.

Après un mot du chef de corps, les élèves se sont rendus au bureau des sports où la monitrice leur a fait découvrir la cohésion au travers d'exercices ludiques.

La journée s'est terminée au musée où ils ont tous pu admirer les appareils du musée et par cette occasion, s'approprier leurs histoires.

Une chance de découvrir un bel environnement, que certains rejoindront peut-être dans une future vocation.

## Inauguration de la DFSA

**Le nouveau bâtiment de la Division de Formation de la Sécurité Aérienne a été inauguré le 4 décembre.**

Dans la poursuite de la réorganisation des unités de l'EALAT, il était nécessaire de repenser l'infrastructure de la DFSA afin de rationaliser et regrouper toutes les formations touchant à la sécurité aérienne en un seul et même endroit. L'évènement d'inauguration du bâtiment a rassemblé autour du chef de corps de la base les autorités civiles et militaires de la région landaise.

La DFSA a pour mission de former les contrôleurs aériens, les météorologues, les mécaniciens radars et les pompiers aéronautiques de l'ALAT. Un outil indispensable pour instruire les futurs spécialistes de la sécurité aérienne essentiels au bon fonctionnement de la capacité opérationnelle des unités d'hélicoptères de combat.



## Journée des élus

**La base reçoit les élus de la ville de Dax et des communes voisines.**

Différentes autorités civiles ont découvert les principales activités de la base école : des simulateurs d'instruction au musée, en passant par un vol à bord des H120.

A l'issue de cette journée riche en échanges, il est plus qu'évident que le lien de la Nation avec son armée est indéfectible.



VIE DES UNITÉS  
BASE ÉCOLE-6E RHC



## Créer des vocations

**Début novembre, Caïman et Tigre ont posé sur la place d'armes du lycée militaire d'Aix en Provence. L'objectif ? Faire découvrir l'ALAT aux jeunes étudiants.**

Aller à la rencontre de la jeunesse, parler avec fierté de son arme, de son métier, créer des vocations, en confirmer d'autres... sont des moments riches et inoubliables, autant pour nos militaires que pour les jeunes lycéens aixois.

Comme l'a affirmé un cadre du lycée *"faire partie de l'armée de Terre et servir dans l'ALAT sont des synonymes d'une vie exceptionnelle"*.



## Au contact des industriels

**La base école a organisé des journées de rencontre avec différents industriels de Défense. Un temps dédié où les utilisateurs opérationnels permettent aux concepteurs de mesurer comment leurs innovations seront employées.**



*"En tant que citoyen français, je vous dis merci."* Cédric Goubet président de Safran Helicopter Engines s'adressant au chef de corps de la BE-2e RHC. Cette marque de reconnaissance est venue clôturer l'une des journées de rencontre entre les militaires et les industriels de la Défense.

Ces événements sont des temps privilégiés entre les utilisateurs et les concepteurs. En effet, l'acculturation croisée entre opérationnels et industriels, permet aux différents acteurs d'améliorer la compréhension et les attendues de leurs univers respectifs.

## Une journée pas comme les autres

***"Ma maman et mon papa ils travaillent avec des Tigre et des Gazelle"*, Lucas, 6 ans. Retour sur la journée des familles organisée par la base.**

C'est au cours d'une magnifique journée d'été indien que la BE-2e RHC a organisé une journée des familles au profit des conjoints et des enfants des militaires et civils de la plateforme. En suivant un parcours spécialement préparé pour eux, les enfants ont pu découvrir le cadre de travail de leur papa et/ou de leur maman dans une ambiance de kermesse. Les escadrilles et les amicales ont rivalisé d'ingéniosité pour proposer des ateliers originaux et ludiques.

La journée a également été ponctuée par des démonstrations cynotechnique et aérienne en Tigre. Tous les participants se sont retrouvés à la mi-journée pour un repas gastronomique à base de hot-dogs, panini et croquemonsieurs, préparés par les bénévoles des associations des escadrilles.





# VIE DES UNITÉS

## CENTRE DE FORMATION DES MAINTENANCIERS - TIGRE



### Le Centre a 20 ans !

**Le 12 octobre, la communauté des maintenanciers Tigre a célébré le 20e anniversaire du centre de formation franco-allemand.**

Pour célébrer ses 20 bougies, le centre a fait en sorte que l'évènement ne soit pas uniquement une cérémonie officielle mais également l'occasion de présenter les moyens pédagogiques mis à disposition des 300 stagiaires français et allemands formés chaque année par les instructeurs du centre.

La cérémonie d'anniversaire a été présidée par le général David Cruzille, commandant l'EALAT française et par l'Oberst Bodo Schütte, adjoint au général commandant l'aviation légère de l'armée de Terre allemande.

*« L'organisation et la réalisation d'un tel jubilé mettent en exergue le professionnalisme, l'implication et la rigueur qui animent l'ensemble du personnel du CFA PTL Tigre. », COM EALAT.*

Cette journée anniversaire a été l'occasion pour de nombreux anciens chefs de corps et anciens cadres du CFA PTL de se retrouver et de partager un très grand moment de convivialité à l'issue de la cérémonie. L'évènement a également été l'opportunité de se remémorer la volonté profonde de nos deux nations de lancer un projet audacieux qui est, aujourd'hui, un très bel exemple de réussite de la coopération franco-allemande.

En effet, l'hélicoptère Tigre, engagé sur de nombreux théâtres d'opérations depuis plus de 10 ans, est devenu un des outils les plus performants du combat aéroterrestre servi par des maintenanciers parfaitement formés.





# VU SUR LES RÉSEAUX ILS PARLENT DE L'EALAT



**Général COM ALAT**  
@COM\_ALAT

À l'invitation du @COM\_EALAT, j'ai présidé la cérémonie d'ouverture du cycle de formation au Cannet des Maures. Nos moniteurs et instructeurs font un travail remarquable pour préparer nos jeunes élèves aux engagements durcis de l'armée de Terre de combat. Bonne rentrée à tous !



16:37 · 29 sept. 23



**1er\_rhc**  
Centre Vol en Montagne



Aimé par 3rhc\_officiel et 1 130 autres personnes  
**1er\_rhc** #LeSaviezVous ? 😊 Nos #pilotes effectuent un entraînement spécial au vol en... plus  
Voir les 19 commentaires  
**ecole\_alat** Fiers de notre centre d'entraînement unique en Europe #CentreDeVolEnMontagne  
21 novembre

**Ecole de l'aviation légère de l'armée de Terre - EALAT**  
Publié par Lin Jchnacé · 24 août ·

Félicitations au maître de chien BRI Kévin de la Base école - 2e régiment d'hélicoptères de combat 🐕 #K9



**ALAT - Aviation légère de l'armée de Terre**  
24 août ·

#jeudiphoto 🐕  
Chaque année, l'ALAT organise un concours photos en interne, permettant à chaque aérocombattant de concourir sur diverses catégories.  
Cette photo a remporté le concours dans la catégorie #aérocombattant, mettant en avant nos fidèles compagnons 🐕  
L'auteur est le brigadier Kévin de l'@ecole\_alat 🇫🇷



Exercice interarmes avec le 3<sup>e</sup> RIMa lors d'un stage de qualification  
CP HMA - chef de patrouille d'hélicoptères de manœuvre et d'assaut.



**ABONNEZ-VOUS**

