



ARMÉE DE TERRE CORBAS le 20 mars 1995

ORDRE PARTICULIER DU CORPS CONCERNANT LE CHEF D'ESCADRON LACHARD



5^e GROUPE D'HELICOPTERES
LEGERS

le Chef de corps

69998 - LYON Armées

Tél. 72 21 89 11

Engagé volontaire à compter du 1er Mai 1959, il effectue sa formation militaire de base au centre d'instruction et de spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre à ESSEY-LES-NANCY, avant de suivre avec succès le stage de pilote avion.

Nommé Maréchal des Logis le 1er Mai 1960, il est affecté au 2ème peloton d'avions de la zone Est Saharien en ALGERIE où jeune pilote d'allant, il se fait remarquer par son dynamisme et son sens de la manoeuvre dans les situations délicates. Le 20 Février 1961, pour une mission particulièrement difficile en zone hostile, il obtient une citation comportant l'attribution de la croix de la valeur militaire avec étoile de bronze.

Après un bref retour en FRANCE qu'il met à profit pour obtenir le brevet 2^e degré de pilote avion et effectuer le stage de pilote hélicoptère sur BELL, il rejoint le Groupe d'Hélicoptères n° 2 en ALGERIE où il passe avec succès la qualification de pilote hélicoptères lourds à SETIF. De retour en FRANCE après la fin des opérations le 1er Septembre 1963, il est affecté à l'Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre de DAX. Il y obtient son 2ème degré de pilote hélicoptères puis la qualification de moniteur. Il est promu au grade de Maréchal des Logis chef le 1er Avril 1964. Ses grandes qualités humaines et sa compétence affirmée lui permettent alors de former des pilotes officiers et sous officiers pendant plusieurs années.

Grâce à un travail personnel et soutenu, il se présente avec succès au concours des Officiers techniciens ; il accède à l'épaulette et est nommé sous lieutenant d'active le 1er Janvier 1968. Muté au 6^e Groupe d'Aviation Légère de l'Armée de Terre à ESSEY-LES-NANCY, il accomplit les dernières missions du détachement, avant d'être nommé Lieutenant le 1er Janvier 1970.

Affecté de nouveau en 1971 à l' Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre, il prend les fonctions de Chef de Brigade et forme avec une haute conscience professionnelle, les jeunes pilotes puis les futurs moniteurs de l'école.

Enthousiaste, dynamique, attaché aux relations humaines, il se consacre sans réserve à l'instruction et obtient de remarquables résultats. Son goût de l'action et son sens développé des responsabilités lui permettent d'être désigné en 1973 et 1974 Chef de la patrouille hélicoptères de voltige de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre avec laquelle il participe à de nombreux meetings nationaux.

Promu Capitaine le 1er Janvier 1976, il est affecté au Groupe d'Aviation Légère Divisionnaire n°3 en ALLEMAGNE le 1er Août de la même année et obtient la qualification d'observateur pilote. Officier Adjoint instruction, volontaire et méthodique, il participe avec une rare efficacité à la conduite de l'instruction spécifique des pilotes ainsi qu'à l'élaboration des programmes d'instruction des cadres et des militaires du rang. Le 1er Septembre 1978, il prend le commandement de l'Escadrille de Commandement et des Services au 5^e Groupe d'Hélicoptères Légers à LYON-CORBAS. Ferme dans son commandement, il s'impose d'emblée auprès de ses subordonnés et obtient leur totale adhésion ; il devient l'Officier Adjoint du Chef de Corps le 1er Septembre 1980, à l'issue d'un temps de commandement parfaitement bien réussi. Entreprenant, il fait preuve dans cet emploi d'une grande disponibilité et d'un dynamisme qui caractérise bien son tempérament.

L'attribution de la médaille de l'aéronautique en 1981 vient récompenser une expérience particulièrement riche ainsi qu'une compétence technique éprouvée.

Muté le 17 Août 1981 à l'Ecole d'Application de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre au CANNET DES MAURES, pour y servir au cours "vol tactique", il renoue avec les activités aéronautiques pour lesquelles il est particulièrement qualifié. Passionné par le combat aéromobile, possédant un sens développé des rapports humains, rigoureux, méthodique et organisé, il obtient de remarquables résultats dans sa mission d'instruction et assume les fonctions de Chef de Brigade du cours "vol tactique" avec conviction, motivation et dévouement.

Affecté au BURUNDI le 1er Août 1985 dans le cadre de la mission d'assistance militaire, il se montre extrêmement efficace dans son rôle de conseiller et d'instructeur de l'escadrille burundaise. De retour en FRANCE le 19 Octobre 1987, il rejoint à nouveau le 5^e Groupe d'Hélicoptères Légers.

Dans ses divers emplois d' Officier Adjoint, d'Officier de Sécurité des vols et de directeur du cercle mixte, il manifeste toujours la même rigueur et le même enthousiasme tout en faisant la preuve d'une compétence exceptionnelle. Le 1er Janvier 1992, il est enfin récompensé de ses grandes qualités humaines et professionnelles par une promotion au grade de Chef d'escadron.

En Février 1992, il met en valeur une fois encore ses remarquables talents d'organisation dans les fonctions de directeur des vols lors des XVI^e Jeux Olympiques d'hiver à ALBERTVILLE.

Vocation militaire profonde, dévouement sans limite, capacité d'adaptation, équilibre d'un comportement combinant à la fois action et réalisme, caractère fort, sont les qualités démontrées par le Chef d'escadron LACHARD.

C'est pourquoi au moment où il quitte le service actif, je tiens à témoigner à ce compagnon d'armes l'estime, l'admiration et la reconnaissance de tous pour les éminents services rendus à son Arme.



Lachard